

## Záznám z jednání

na akci: III/20112 Zbečno, oprava mostu ev.č. 20112-1 přes Berounku

konaného dne: 12. 9. 2019 na OÚ Zbečno od 14:00

---

### Jednání se účastnili:

- Zdeněk Englický, KSÚS, [zdenek.englicky@ksus.cz](mailto:zdenek.englicky@ksus.cz),
- Libor Stejskal, Kámen Zbraslav, [libor.stejskal@kamenzbraslav.cz](mailto:libor.stejskal@kamenzbraslav.cz),
- Zbyněk Hejda, Pol. ČR, Di Rakovník, [zbynek.hejda@pcr.cz](mailto:zbynek.hejda@pcr.cz),
- Libuše Vokounová, městys Krivoklát, [starosta@mestys-krivoklat.cz](mailto:starosta@mestys-krivoklat.cz),
- Andrea Lerochová, městys Krivoklát, SÚ, [lerochova@mestys-krivoklat.cz](mailto:lerochova@mestys-krivoklat.cz),
- Jiří Těhan, OÚ Zbečno, [starosta@obeczbecno.cz](mailto:starosta@obeczbecno.cz),
- Jan Gajzler, [jga@pontex.cz](mailto:jga@pontex.cz).

### Bylo projednáno a dohodnuto:

#### 1.) Most

Ve stávajícím stavu je na mostě vozovka šířky 4.8 m a na obou stranách bezpečnostní odstup 0.5 m + prostor 0.3 m, to je vzdálenost mezi vozovkou a zábradlím 0.3 m. Šířka mezi zábradlím je 6.4 m, šířka mezi vnějšími líci říms je 6.86 m.

Bylo dohodnuto a schváleno nové příčné uspořádání na mostě:

- je zachována stávající šířka vozovky 4.80 m mezi obrubníky,
- vlevo (ze směru ze Zbečna k nádraží) je pouze bezpečnostní odstup 0.5 m,
- vpravo bude jednosměrný chodník průchozí šířky 0.75 m + bezp. odstup 0.5 m,
- šířka mezi zábradlím je 6.55 m,
- vnější líc říms je 7.01 m,
- z prostorových důvodů bude na opěře u Zbečna zachována stávající šířka vnějších líců říms 6.86 m a šířka chodníku 0.6 m + bezpečnostní odstup 0.5 m. Změna šířky bude provedena na délku cca 1 m.
- stožáry VO budou přesunuty na pravou stranu,
- důvodem přesunutí chodníku vpravo je odstranění 2x přechodu chodců přes komunikaci. Převažující pohyb chodců je z náměstí, okolo pohostinství U Mostu po mostě na druhou stranu řeky a na nezpevněnou stezku mezi silnicí a žel. tratí. V současném stavu pěší přechází komunikaci před a za mostem.

#### 2.) Dopravní opatření po dobu stavby

Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu aut i pěších.

Automobilová doprava bude vedena po stávajících komunikacích po objízdné trase.

Provoz pěších:

- OÚ Zbečno trvá na zachování provozu pěších po dobu stavby,
- zřízení dočasného přívozu u čp 11 u půjčovny lodí (cca 180 od mostu po proudu) je problematické z důvodu splavnosti. V současné době je v řece cca 0.5 m vody.
- možnost zřízení přívozu z hlediska provozování a podmínek pro plavbu ověří starosta OÚ Zbečno,

PONTEX, s.r.o.  
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

- projektant prověří možnost zřízení lávky pro pěší:
  - u půjčovny lodí cca 180 od mostu po proudu,
  - na boku mostu,včetně ověření možné kolize lávky s prováděním stavby.

### **3.) Zásahy do pozemků**

Stavba nevyvolá trvalé zábory.

Dočasné zábory budou na pozemcích investora, OÚ Zbečno, Povodí Vltavy a soukromníků.

### **4.) Termín provádění a související stavby**

Odhadovaná doba rekonstrukce mostu je jedna stavební sezóna cca březen až listopad.

OÚ Zbečno plánuje vybudování kanalizace v obci v termínu podzim 2019 až březen 2021.

Rekonstrukci mostu je možné provést nejdříve v roce 2021.

### **5.) Způsob povolování stavby**

Nelze v tuto chvíli upřesnit.

Projektant předpokládá stavební povolení. SÚ následně určí, zda je nutné územní řízení.

### **6.) Různé**

Projektant upraví předložené výkresy (přesunutí chodníku doprava) a zašle příčné řezy a půdorys elektronicky na OÚ Zbečno a městys Křivoklát.

Prosíme o prostudování záznamu a zaslání případných připomínek do pěti pracovních dní.  
V opačném případě bude požadován za odsouhlasený.

Zapsal:                    Ing. Jan Gajzler (email: [gajzler@pontex.cz](mailto:gajzler@pontex.cz), tel.: 702 035 730)  
13. 9. 2019



### **Přílohy:**

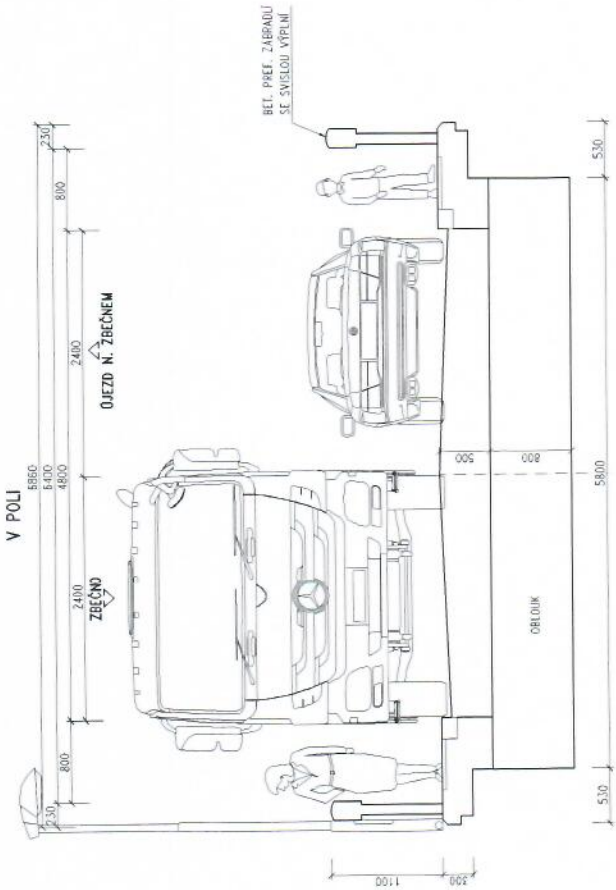
1. Prezenční listina.
2. Příčné řezy (chodník bude přesunut na druhou stranu).
3. Půdorys (chodník bude přesunut na druhou stranu).

### **Rozdělovník:**

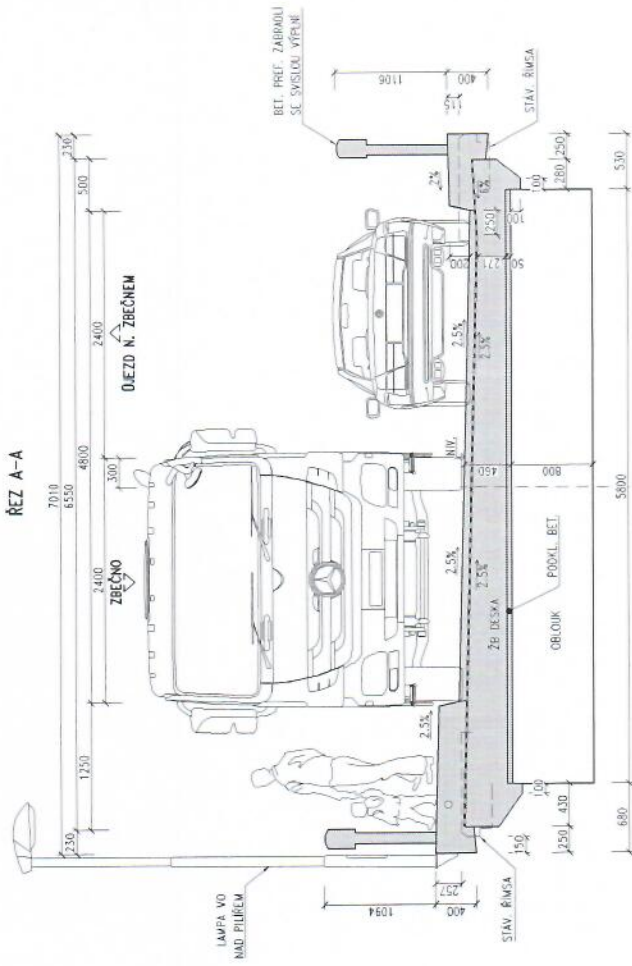
Záznam je rozeslán všem přítomným prostřednictvím elektronické pošty.



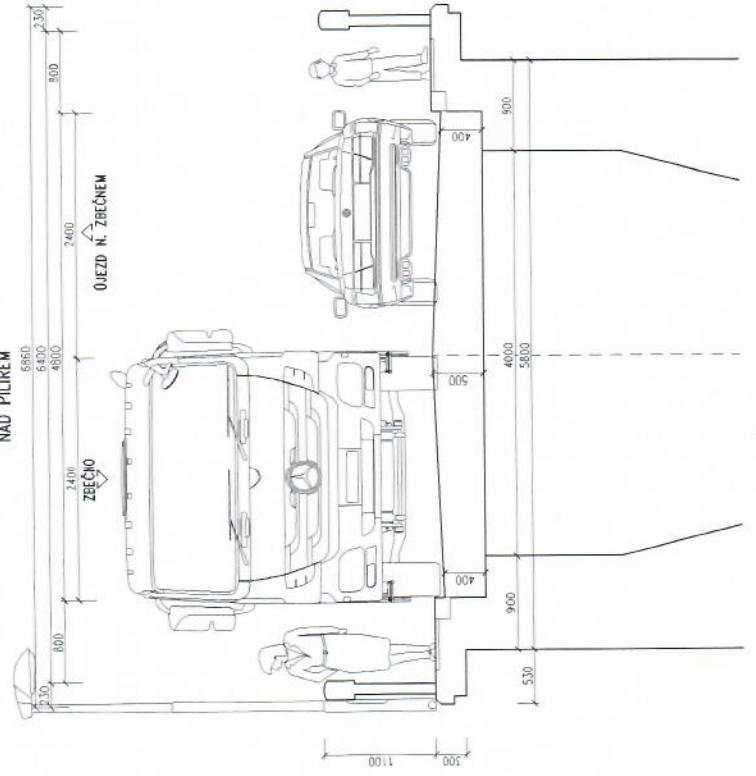
PŘÍČNÉ ŘEZY STÁVAJÍCÍ STAV 1:25



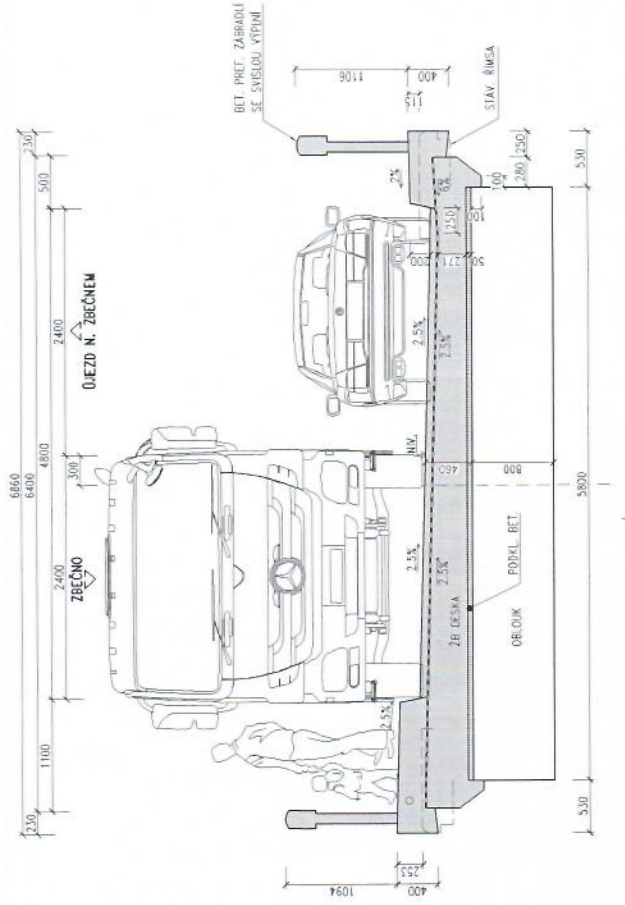
PŘÍČNÉ ŘEZY NOVÝ STAV 1:25



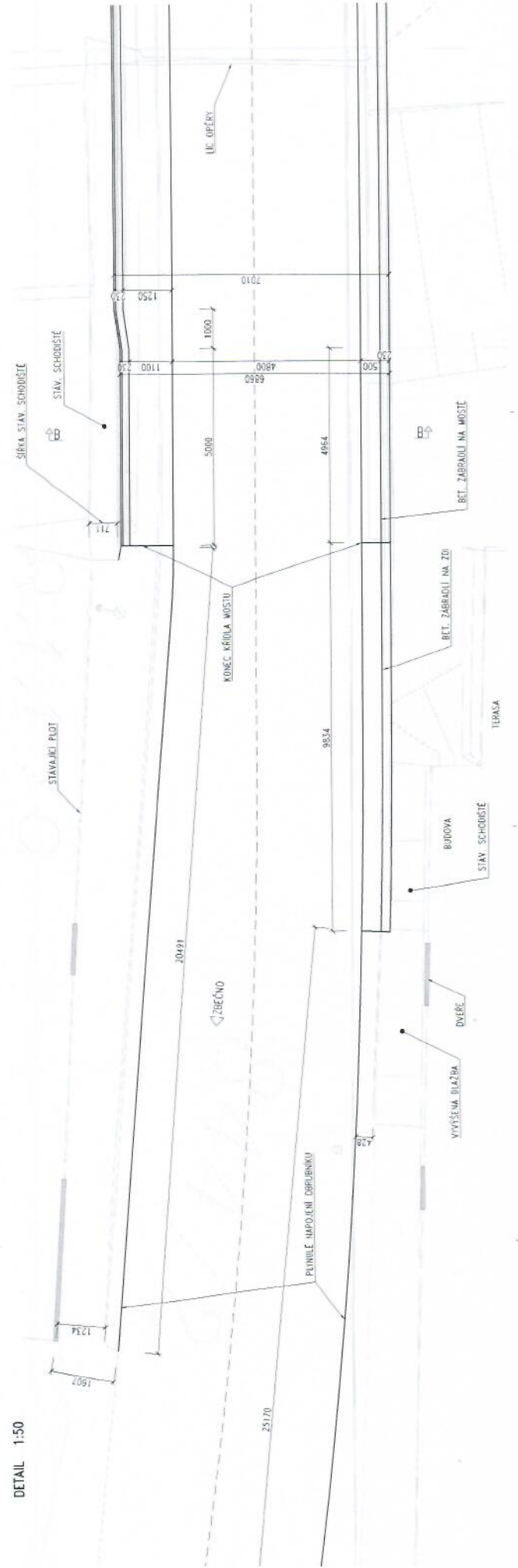
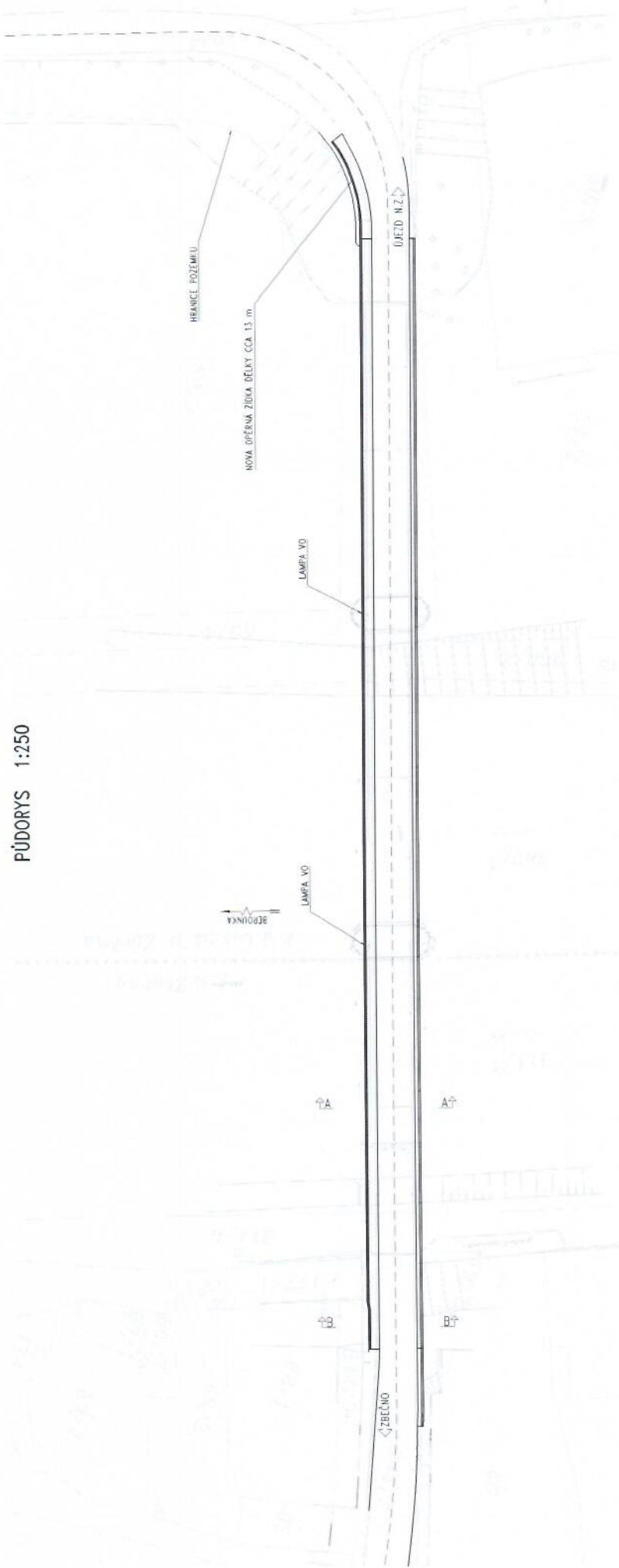
NAD PÍLŘEM



ŘEZ B-B



PŮDORYS 1:250



DETAIL 1:50